



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden



Certifikat över genomgången test och validering

Datum/period för utvärderingen: Våren 2019

Testobjekt:

Simulator för utryckningskörning

Syfte:

Två aspekter av fidelitet i simulatorer är relevanta, dels om det simulerade fordonet liknar det reella fordonet med avseende på framför all fysiska parametrar, såsom visuell upplevelse, fysikmotor, reglage, osv; dels om förarens beteende i simulatorn liknar reellt beteende vid körning av ett verkligt fordon.

Kriterier och indikatorer:

Dels användes expertbedömningar av deltagarnas förarbeteende i simulatorn, dels intervjuades deltagarna om upplevelsen av simulatorn.

Design:

Testet genomfördes som ett lab-test där deltagarna en genomförde en "uppkörning" i simulatorn. Uppkörningen bedömdes av en instruktör. Innan tested gavs deltagarna möjlighet att öva körning i simulatorn.

Testgrupp:

Deltagarna var sju ambulansförare vars erfarenhet varierade mellan 0 och 30 år.

Utfall (sammanfattande bedömning):

Det är vanskligt att göra kvantitativa analyser pga det lilla urvalet. Dock fanns en moderat positiv korrelation ($r = .44$) mellan erfarenhet och poäng på uppkörningen, samt mellan träningstid i simulatorn och poäng ($r = .54$). Detta antyder att körbeteendet i simulatorn speglar erfarenhet av riktigt körning samtidigt som att körning i simulatorn ger positiva träningseffekter.

Vad gäller intervjusvaren så såg deltagarna positivt på den visuella realismen i simulatorn men att vissa reglage och funktioner behövde förbättras.

Simulatorn är klar för marknadsföring vilket också innebär en kontinuerlig utveckling i samarbete med kund enligt den leasing modell Skillster använder.



Datum
191211



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden

Testledare
Ulrich Olofsson



Projektledare
Svenja Stöven